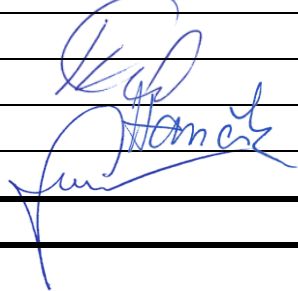



vedoucí projektant	ING. KOTLÁN		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 320 345
zodp. projektant	ING. KOTLÁN		
vypracoval	HANČÍK J.		
kontroloval	ING. SEDLÁK		
investor: město Žďár nad Sázavou			
Akce MÍSTNÍ KOMUNIKACE JAMSKÁ – NÁKUPNÍ PARK, ŽĎÁR NAD SÁZAVOU			datum: 11/2021 stupeň: RDS zak. č. 2018-000130 paré č.
obsah SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			č. přílohy B

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavba se nachází v jihovýchodní části města mezi průmyslovou zónou a rybníkem Horní v kraji Vysočina. Budoucí staveniště je nezpevněná plocha mezi zaslepenou komunikací u průmyslového praku a komunikací v ul. Jamská. Pozemek je z jedné strany lemován oplocením průmyslového areálu. Z druhé strany se nachází zelená plocha a zahrádkářská kolonie. Terén je svažité směrem k severu. Základové poměry jsou mírně složité, v trase komunikace se vyskytují různé druhy zemin (hlína, hlína písčitá, hlinito-kamenitá navážka) o různé mocnosti. Z hlediska silničního stavitelství je řadíme k nevhodným až podmíněně vhodným do podloží (aktivní zóny) vozovky, a podmíněně vhodným do násypu. V daném případě budou tvořit základovou půdu pro těleso násypu.

Hladina podzemní vody bude proces zakládání komplikovat již od hloubky <1 m pod úroveň stávajícího terénu, v době režimních (sezónních) maxim ještě výrazně výše! Nutno upozornit na silně podmáčenou povrchovou vrstvu humusového horizontu (tl. 0,3-0,4 m).

- b) *údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,*

Na dokumentaci bylo vydáno společné povolení.

- c) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Navržená stavba je v souladu s územním plánem města Žďár nad Sázavou Úplné znění po změně č. 3 zpracovaným firmou Atelier URBI, spol. s.r.o. . Z hlediska územního plánu se stavba nachází v navržené ploše dopravní infrastruktury – silniční. Stavba místní komunikace je přípustná dle textové části územního plánu viz. část A.6.2.6.1 Plochy dopravní infrastruktury – silniční (DS)

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Žádné výjimky nebyly stanoveny

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky dotčených orgánů plynoucí ze jejich stanovisek jsou zapracovány přímo v příslušné části dokumentaci.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Posuzovanou lokalitu je možné hodnotit jako staveniště použitelné pro projektovanou komunikaci.

Základové poměry je však nutno označit jako mírně složité, v trase komunikace se vyskytují různé druhy zemin (hlína, hlína písčitá, hlinito-kamenitá navážka) o různé mocnosti. Z hlediska silničního stavitelství je řadíme k nevhodným až podmíněně vhodným do podloží (aktivní zóny) vozovky, a podmíněně vhodným do násypu. V daném případě budou tvořit základovou půdu pro těleso násypu.

Hladina podzemní vody bude proces zakládání komplikovat již od hloubky <1 m pod úroveň stávajícího terénu, v době režimních (sezónních) maxim ještě výrazně výše! Nutno upozornit na silně podmačenou povrchovou vrstvu humusového horizontu (tl. 0,3-0,4 m).

Přítoky podzemní vody do otevřených stavebních jam lze stanovit ve výši decilitry za sekundu.

Vodní režim stávajícího staveniště byl klasifikován jako nepříznivý (pendulární). Může být přehodnoceno v souvislosti s výškou násypu a jeho složení a hutnění. Vodní prostředí je vysoce agresivní (stupeň XA3) na beton, vykazuje až velmi vysoký IV. stupeň agresivity na ocel.

Těleso násypu bude fungovat jako bariéra pro povrchové a možná i podzemní vody (dle hloubky založení násypu) - doporučuji zvážení jeho odvodnění nejen projektovaným propustkem.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy prováděny převážně v lehce až středně těžce rozpojitelých zeminách 2.-3. třídy těžitelnosti podle klasifikace ČSN 73 3050. Ve smyslu ČSN 73 6133 se do ověřených hloubek jedná o třídu těžitelnosti I. Veškeré výkopové práce bude možné provádět běžnými mechanickými prostředky bez nutnosti trhacích prací.

Stěny výkopů v jemnozrnných zeminách (hlína, hlína písčitá) nad hladinou podzemní vody se udrží svislé.

V prostředí nesoudržných zemin (hlinito-kamenitá navážka, písek hlinitý, štěrk hlinitý) a pod hladinou podzemí vody budou nestabilní - doporučuje se svahování v poměru alespoň 1:0,75, nebo jiné zabezpečení (k opadávkám a borcení stěn docházelo během krátkého časového úseku samotného průzkumu).

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Na budoucím staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou muset být dodržena.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba místní komunikace se smíšenou stezkou pro chodce a cyklisty a zastávkou MHD bude mít pozitivní vliv na ucelení pěších tras v zájmovém území. Zastávka MHD zlepší dostupnost Nákupního parku. Navrženou místní komunikací dojde k propojení ul. Brněnská a Jamská. Tímto dojde ke snížení dopravního zatížení okolních ulic. Odtok ze zájmového území v současném stavu je 5,3 l/s. Odtok dešťových vod ze zájmového povodí po rekonstrukci činí 34,4l/s. Odtokové poměry budou stavbou navýšeny o 29,1 l/s. Pro výpočet byla použita intenzita 15min. deště 149l/s/ha a periodičita $n=0,5$.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude nutné pokácet cca 72ks vzrostlých stromů a 309m² skupinových dřevin. Jejich seznam je v objektu SO801_Sadové úpravy. Dále bude nutné před začátkem stavby odstranit dočasná 4ks betonová svodidla, demontovat drátěné oplocení zahrádek, odstranit betonové žlabovky v dl. 30m a vytrhat stávající silniční obrubníky, odstranit betonové panely (PZD)desky nad vodotečí v km. 0.158. V místě stávajících zahrádek bude nutné odstranit různé materiály zde uskladněné jako například hromady dřeva (převážně stavební řezivo), drobné stavby např. kůlna, fóliovník, kompost atp.

k) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba se nachází na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu;

5349/9; 5349/12; 5349/8; 5349/1; 5349/13; 5349/2; 5349/15; 5349/7; 5349/14; 5347; 5345; 5344; 5342/2; 5340; 5339; 5338; 5361/3; 5042/1; 5041/1; 5043/1; 5334/2; 5050

Zábor v zemědělském půdním fondu činí 6307m². Pro tyto plochy dotčených pozemků v ZPF je zpracováno jejich odnětí. Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu), možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Předmětem dokumentace je výstavba místní komunikace která propojí stávající komunikace v místě nákupního parku s komunikací v ul. Jamská. Navržené chodníky a společné stezky pro chodce a cyklisty navazují na stávající pěší a cyklo trasy. Pro převedení cyklistické dopravy ze stávající komunikace ve směru k ul. Jamská bude před stávajícím přechodem pro chodce vpravo snížen stávající

silniční obrubník v délce 4m, aby bylo možné plynule najet na chodník a následně přes přechod pro chodce pokračovat na nově navrženou smíšenou stezku. V místě bude provedeno snížení chodníku předláždění. Na délku snížení bude vydlážděn varovný pás z červené reliéfní dlažby pro nevidomé. Součástí stavby je veřejné osvětlení které bude napojeno ze stávajícího sloupu v ul. Jamská. Obrubníky v místě přechodů a místa umožňujícího přejít jsou navržené snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké s reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavbou budou dotčeny stávající sítě podzemního vedení VN ve správě E.ON stávající sítě budou přeloženy mimo navrženou komunikaci a v místě křížení budou prodlouženy chráničky s přesahem min. 1m za zpevněné plochy. Revizní šachty na stávající kanalizaci budou v rámci stavby výškově upraveny do úrovně nové komunikace. Stavbou bude dotčené podzemní vedení plynovodu ve správě GasNet. Jedná se o křížení komunikace „A“ na začátku úseku potrubím PE DN225mm. Plynovod je v místě křížení uložen do chráničky, která bude v rámci stavby prodloužena min. 1,0m za okraj zpevněné vozovky. Niveleta komunikace je zde v úrovni stávajícího terénu a plynovod by zde měl být uložen dle normy ČSN 73 6005 do hloubky 1,0m. V km. 0,150 potrubím OCEL DN150mm. Potrubí plynovodu bude přeloženo do nové trasy směrem k budované okružní křižovatce až za navržení propustek a v místě křížení komunikace bude uloženo do ocelové chráničky. Dále pak křížení komunikace „B“ v km. 0,101 potrubím OCEL DN 300mm. Potrubí plynovodu bude v tomto místě přeloženo do nové trasy a v místě křížení komunikace bude uloženo do ocelové chráničky.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Seznam pozemků je součástí přílohy souhrnné zprávy.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Seznam pozemků je součástí přílohy souhrnné zprávy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu místní komunikace, jejíž součástí bude smíšená stezka pro chodce a cyklisty. Déle bude realizováno veřejné osvětlení podél navržené komunikace a zastávka MHD v zálivu.

- b) *účel užívání stavby,*

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Stavba bude trvalého charakteru, dočasné objekty se předpokládají pouze během výstavby v rámci zařízení staveniště.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Žádné výjimky nebyly stanoveny

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky dotčených orgánů plynoucí ze jejich stanovisek jsou zapracovány přímo v příslušné části dokumentaci.

- f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.) Stavbou vyvolané přeložky sítí budou mít svá ochranná pásma.

- g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,*

Parametry nové místní komunikace budou S11,5/10,5/90. Zastavěná plocha asfaltové komunikace činí 4323m². Zpevněné plochy ze zámkové dlažby činí 1203m². Součástí stavby je rámový propustek 100x200cm dl. 19m a doprovodná zeleň.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat média ani hmoty. Stavba nebude produkovat odpady. Odtok ze zájmového území v současném stavu je 5,3 l/s. Odtok dešťových vod ze zájmového povodí po rekonstrukci činí 34,4l/s. Odtokové poměry budou stavbou navýšeny o 29,1 l/s. Pro výpočet byla použita intenzita 15min. deště 149l/s/ha a periodičita $n=0,5$.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení stavebních prací se předpokládá do jednoho roku od vydání stavebního povolení. Stavba nebude členěna na etapy, bude provedena jako celek.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady na stavbu činí cca 34 mil. Kč bez DPH dle propočtu zpracovaném v předchozích stupních dokumentace. Další náklady vzniklé během projednávání a to na přeložku plynovodního zařízení činí 1,84 mil. Kč bez DPH.

Celkové orientační náklady na předmětnou stavbu činí 35,84 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navržená propojka místní komunikace v ul. Jamská s Nákupním prakem byla v průběhu studie řešena s komplexní návazností na stávající komunikace v dané lokalitě i na uvažované komunikace v rámci rozvoje lokality v Lučinách. Návrh byl konzultován a odsouhlasen městským architektem. Stavba je navržena v souladu s územním plánem města Žďár nad Sázavou.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšený pás pro chodce a cyklisty, nová zastávka MHD v zálivu, veřejné osvětlení, nové oplocení zahrádkářské kolonie, přeložka splaškové a dešťové kanalizace. Součástí stavby je rovněž úprava stávající autobusové zastávky u Nákupního parku spočívající ve vytvoření plynulejšího nájezdu do autobusového zálivu a osazení zastávkového přístřešku. V rámci stavby bude nutné také posunout stávající protihlukovou stěnu přičemž ji bude nutné doplnit v délce 2,5m. Komunikace na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Komunikace „A“ navazuje na směrové vedení stávající komunikace krátkým přímým úsekem a dále pak levotočivým přechodnicovým obloukem až před okružní křižovatku, kde přechází v pravotočivý oblouk až po okraj samotné okružní křižovatky. Okružní křižovatka je součástí navržené komunikace „B“ a je navržena v ose stávající místní komunikace v ul. Jamská a její paprsky jsou uspořádány tak aby vyhověli vlečným křivkám nákladních automobilů a zároveň umožňovali budoucí napojení výhledových komunikací. Celá komunikace „A“ je vzhledem k složitým hydrogeologickým

poměrům založena na násypu z nakupované vhodné zeminy a pod tímto násypem je nutné provést výměnu nevhodných zemin v mocnosti 0,8m.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obrubníky v místě přechodu a místa umožňujícího přejítí jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké z reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél chodníků bude zajištěna vodící linie obrubníkem + 6 cm, popřípadě umělým vodícím pásem z reliéfní dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO101_Místní komunikace a smíšená stezka pro chodce a cyklisty

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšená stezka pro chodce a cyklisty oddělená od komunikace zeleným pásem š. 1,0m

Komunikace "A" na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Komunikace navazuje v mírném levotočivém přechodnicovém oblouku na stávající, dále pokračuje levotočivý oblouk R100 a mezi staničením 0,150 – 0,160 přechází přímým úsekem na pravotočivý oblouk R50 kterým se komunikace stáčí a napojuje na navrženou okružní křižovatku na ul. Jamská. Komunikace "B" směrově kopíruje stávající vozovku, v místě napojení na okružní křižovatky se rozšiřuje a na obou koncích je napojena na stávající šířkové uspořádání.

Společná stezka pro chodce a cyklisty š. 3,0m je navržen levostranně podél nové komunikace. V místě navržené okružní křižovatky společná stezka obchází křižovatku vlevo a končí v místě navrženého přechodu pro chodce. Pro pěší je v okolí okružní křižovatky navržena síť chodníků, která je napojena na stávající pěší trasy. Tyto chodníky jsou navrženy š. 2,0m. Přechody pro chodce jsou navrženy přes zvýšený dělicí ostrůvek s čekací plochou. Dělicí ostrůvek je rovněž vydlážděn bet. zámkovou dlažbou.

Vlevo ve staničení cca 0,020 je navržena autobusová zastávka MHD v zálivu. Součástí zastávky je krytý přístřešek. Smíšená stezka je vedena za zastávkovým přístřeškem. Nástupní plocha zastávky má rozměry 3,0x12,0m. Nástupní plocha

zastávky bude od smíšené stezky oddělena hmatným pásem z barevně odlišné reliéfní dlažby.

Místní komunikace je navržena s povrchem asfaltovým, stezka pro chodce a cyklisty je navržena s povrchem z betonové dlažby. Místní komunikace s asfaltovým povrchem budou lemovány betonovými silničními obrubníky ABO 1000/250/150mm zvýšenými max. 15cm nad úroveň povrchu komunikace. Vlevo ve směru staničení od začátku úseku až po přechod pro chodce před OK na komunikaci „B“ a dále na komunikaci „B“ vpravo ve směru staničení v úseku mezi přechody pro chodce bude osazen polymerbetonový obrubník 500/480/150mm s vtokovými otvory zvýšený max. 13cm nad úroveň asfaltové vozovky. V místě přechodů pro chodce budou obrubníky sníženy max. 2,0 cm nad úroveň komunikace. Od zelených ploch bude chodník lemován chodníkovým obrubníkem 1000/250/80mm zvýšeným nad úroveň chodníku min. 6cm. Zvýšený chodníkový obrubník bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké. V místě smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude obrubník uložen v úrovni povrchu a vodící linii bude tvořit speciální dlažba š. 20cm s reliéfním povrchem.

Základní příčný sklon asfaltových komunikací je navržen 2,5%. Příčný sklon stezky pro chodce a cyklisty je navržen 2,0% směrem od komunikace do nezpevněného terénu. Niveleta navržené komunikace je převážně v násypu max. 1,7m. Terén za chodníkovým obrubníkem bude vysvahován 2:1 popř. 1,5:1.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným spádem směrem do odvodňovacích obrubníků, dále pomocí obrubníkových vpustí do podélné vsakovací drenáže umístěné v zeleném pásu mezi komunikací a smíšenou stezkou. Podélná drenáž bude v několika místech vyústěna v místě svahu násypu. Podélná drenáž bude v několika místech vyústěna u paty násypu do vsakovací jámy.

Před provedením násypu zemního tělesa komunikace bude nutné provést sanaci podloží z důvodu zvýšené hladiny spodní vody. Předpokládá se kompletní výměna materiálu do hloubky 0,8m. Budou provedeny dvě vrstvy štěrkového polštáře fr. 32 – 63mm každá o tloušťce 0,4m na bázi spodní vrstvy bude uloženy separační textilie (min. CBR 2,0 kN) a na bázi obou vrstev štěrkového polštáře bude uložena trojosá stabilizační geomříž s min. radiální tuhostí 390 kN/m. Takto upravené podloží násypu nahradí neúnosné a namrzavé stávající vrstvy. Zároveň bude tímto řešením zajištěn odvod podpovrchových vod směrem k Hornímu rybníku a zamezí se tak jejich hromadění před násypem. Následně bude proveden násyp z vhodné zeminy a nakonec samotná konstrukce vozovky. Poklopy šachet a uzavíracích armatur dotčených stavbou budou upraveny do úrovně nové nivelety komunikace, případně upraveného terénu. Úprava bude provedena pomocí šachetních dílců a vyrovnávacích prstenců. Poklopy budou vyměněny za nové s odpovídající třídou zatížení.

Skladba komunikace:

ASF.BETON STŘEDNĚZRNNÝ-I (modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)	ACO11+	40mm
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
ASF.BETON HRUBÝ-I (modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)	ACL16+	60mm
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ-I	ACP16+	50mm
Postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E 0,6kg/m ²		
ŠTĚRKODRŤ 0-32	ŠDa	200mm
ŠTĚRKODRŤ 0-63	ŠDb	200mm
Celkem		550mm

Skladba smíšené stezky a chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
SMĚSI STMEL. CEMENTEM SC fr.0/32 tř.pev. C8/10	100mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	150mm
Celkem	370mm

Skladba sjezdu ze zahrádkářské kolonie

DVOUVRSTVÝ NÁTĚR	DV20	20mm
R-MATERIÁL	dle ČSN EN 13108-8	50mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDb	250mm
Celkem		320mm

Zhutnění pláň pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=30\text{MPa}$

Zhutnění pláň pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2}=45\text{MPa}$

SO102_Úprava autobusové zastávky

Součástí dokumentace je rovněž úprava obrubníků stávající zastávky Nákupní Park. Dojde k zaříznutí asfaltového krytu a stávající obrubníky budou vytrhány. Bude upraven náběhový klín zálivu zastávky. Dojde k předláždění chodníku v místě náběhového klínu a v místě osazení zastávkového přístřešku. Nově bude doplněn zastávkový přístřešek.

Oprava krytu vozovky:

ASF.BETON STŘEDNĚZRNNÝ-I (modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)	ACO11+	40mm
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
ASF.BETON HRUBÝ-I (modifikovaný asfalt, PMB 25/55-65)	ACL16+	60mm
Postřík spojovací modif. kat. asf. emulzí PS-EP 0,35kg/m ²		
OBAL. KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ-I	ACP16+	50mm
Postřík infiltrační z kationaktivní emulze PI-E 0,6kg/m ²		
Celkem		150mm

Skladba zálivu:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	80mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
SMĚSI STMEL. CEMENTEM SC fr.0/32 tř.pev. C8/10	160mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-63mm	200mm
Celkem	480mm

Předláždění chodníku:

DLAŽBA BETON., ZÁMKOVÁ - ŠEDÁ	60mm
LOŽE - KAMENNÁ DRŤ vel. 4-8 mm	40mm
ŠTĚRKODRŤ vel. 0-32mm	150mm
Celkem	370mm

Zhutnění pláně pod chodníkem musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30\text{MPa}$

Zhutnění pláně pod komunikací musí odpovídat modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45\text{MPa}$

SO103_Oplocení

Po dokončení stavby bude na hranici pozemku pod násypem komunikace po levé straně ve směru staničení realizováno nové oplocení zahrádkářské kolonie. Oplocení bude provedeno z drátěného pletiva poplastovaného výšky 1,8m. Pletivo bude uchyceno do ocelových sloupků uložených do bet. patek. Celková délka oplocení je 115m. Oplocení bude na obou koncích napojeno na stávající oplocení v místě nového sloupku.

SO201_Protihlukové stěna

V rámci stavby bude nutné posunutí stávající protihlukové stěny. Stávající protihlukové stěna bude v dl. 30m rozebrána. V novém místě se předpokládá zřízení nové stěny se stejnou technickou a materiálovou specifikací jako stěna stávající dle výkresové dokumentace. Stěna bude založena na bet. patkách do únosného stávajícího terénu. Sloupy stěny jsou navrženy OC nosníku I160 výšky 3,0m. Výplň mezi sloupy budou dřevěné fošny tl. 60mm jako na stávající čisti protihlukové stěny. Celkové délka protihlukové stěny je 32,0m

SO301_Přeložka dešťové kanalizace:

Jako samostatný objekt je součástí stavby přeložka dešťové kanalizace. Přeložka dešťové kanalizace překládá dešťovou kanalizaci, která vede v blízkosti objektu obchodního centra. Přeložka dešťové kanalizace je nutná z důvodu vedení dešťové stoky pod opěrnou zídou (viz. výkresová dokumentace). Přeložka začíná v místě stávající šachty, která bude zrekonstruována a šachtové dno bude vyměněno nebo upraveno na současné provedení. Stávající vedení dešťové kanalizace bude zafoukáno cementopopílkovou emulzí. Na dešťovou stoku se bude připojovat dešťová kanalizace odvádějící vody z areálu obchodního centra, bude nutné provést novou navrtávku na přeložku dešťové kanalizace. Na přeložku kanalizace budou přepojeny stávající přípojky DN500 do šachet Š4 a Š5. Přeložka dešťové kanalizace bude ukončena v místě

revizní šachty Š1, která se umístí na stávající vedení dešťové kanalizace DN1000 ve správě města Žďár nad Sázavou. Stávající vedení kanalizace, které od této šachty pokračuje dále směrem k Nákupnímu parku, bude převedeno jako přípojka do majetku firmy Sallerova výstavba - Invest I, k.s.. Napojení na stávající vedení dešťové kanalizace se provede po zhotovení trasy přeložky dešťové kanalizace, bude se provádět v dnech bez srážek. V případě potřeby bude připraveno čerpadlo nebo vozidlo s nádrží pro odčerpání vody nateklé do kanalizace, aby se zabránilo vyplavení objektů na dešťovou kanalizaci připojených.

SO302_Přeložka vodovodu:

Jako samostatný objekt je součástí stavby přeložka vodovodu. Přeložka překládá vodovod z trub LT DN250, který vede v místě navrhované okružní křižovatky. Navržená trasa je nově vedena kolem okružní křižovatky jihovýchodním směrem. Přeložka bude provedena z trub TLT DN 250 třídy C50, povrchová ochrana ZnAl 400 g/m² v dl. 85m. V místě před odbočením na PE d160 bude osazena uzavírací armatura šoupě DN250. Stávající šachta na přivaděči bude odbourána a poklop vrácen provozovateli. Pod komunikacemi bude potrubí uloženo do ocelových chrániček. Na nově přeloženou trasu bude přepojen vodovodní řad PVC d160 vedoucí podél komunikace v ul. Jamská. V místě napojení na TLT250 bude osazena uzavírací armatura šoupě DN150.

Dále je okružní křižovatkou dotčeno vodovodní potrubí OCEL DN500. Potrubí bude rovněž přeloženo mimo okružní křižovátku. Nové potrubí přeložky bude provedeno z trub TLT DN 500 třídy C40, povrchová ochrana ZnAl 400 g/m² v dl. 65m. Trasa je navržena severozápadním směrem. Přeložka vede částečně v souběhu s překládaným potrubím plynovodu DN300 a v jednom místě dojde k jeho křížení. Trasa vodovou je navržena tak aby nebyla nutná další přeložka v případě pokračování výstavby městského okruhu. Pod komunikacemi bude potrubí uloženo do ocelových chrániček.

SO304_Přeložka splaškové kanalizace:

Jako samostatný objekt je součástí stavby přeložka splaškové kanalizace. Přeložka překládá splaškovou kanalizaci, která vede v blízkosti objektu obchodního centra I. etapy. Přeložka splaškové kanalizace je nutná z důvodu vedení splaškové stoky pod opěrnou zídkou (viz. výkresová dokumentace). Přeložka začíná v místě navrtávky splaškové kanalizace. Navrtávka bude zrušena a splašková kanalizace se napojí do nové šachty Š3066. Stávající vedení splaškové kanalizace bude zafoukáno cementopopílkovou emulzí. Přeložka splaškové kanalizace bude ukončena v místě revizní šachty Š 2273, která se umístí na stávající vedení dešťové kanalizace DN400 ve správě VAS Žďár nad Sázavou. Stávající vedení kanalizace, které od této šachty pokračuje dále směrem k Nákupnímu parku, bude převedeno jako přípojka do majetku firmy Sallerova výstavba - Invest I, k.s.. Napojení na stávající vedení splaškové kanalizace se provede po zhotovení trasy přeložky splaškové kanalizace. V případě potřeby bude připraveno čerpadlo nebo vozidlo s nádrží pro odčerpání splašků nateklé do kanalizace, aby se zabránilo vyplavení objektů na splaškovou kanalizaci připojených. Poklop šachty Š 2272 na kanalizačním sběrači bude upraven do úrovně nové nivelety komunikace, případně upraveného terénu, standardně stejně jako všechny poklupy dotčené stavbou. Zvýšení bude provedeno pomocí šachetních dílců a vyrovnávacích prstenců. Poklop bude celolitinový samonivelační s rámem z tvárné litiny.

D.1.3.3_Přeložka přípojky vodovodu:

Jedná se o přepojení stávající přípojky k objektu č.p. 1670. Stávající přípojka TL150, která je napojena na vodovodní řad TL250 bude před vodoměrnou šachtou přerušena. Podél komunikace v ul. Jamská vede stávající vodovodní řad PVC d160 na který bude přípojka nově napojena pomocí tvarovky T-kus 150/150. Přípojka je navržena z potrubí PE100 RC SDR17 d160mm v celkové délce 34m. Potrubí přípojky bude v místě stávajícího napojení na TL 250 za stávajícím šoupětem ukončeno záslepkou.

D.1.4_Veřejné osvětlení:

V rámci vybudování místní komunikace a chodníků mezi ulicemi Jamská a obchodním centrem v ulici Brněnská okružní křižovatky v místě napojení na stávající komunikaci u objektu hasičské zbrojnice bude podél této komunikace zřízeno nové veřejné osvětlení (dále jen VO) komunikace a přilehlých chodníků a dále osvětlení přechodů pro chodce.

V místě vybudování okružní křižovatky se nachází stávající stožáry VO, které budou zdemontovány a odborně zlikvidovány.

Na jih od vjezdu k požární stanici se nachází stávající stožár. Z tohoto stožáru bude odpojen stávající kabel vedený směrem k nové okružní křižovatce, bude nahrazen novým kabelem, který bude veden do nového stožáru instalovaného před požární zbrojnicí, tento kabel bude ukončen v nové rozpojovací skříni.

Prívodní kabely ze severu nad okružní křižovatkou a u obchodního centra budou přeloženy a ukončeny v rozpojovacích skříních. Ze skříní budou vyvedeny nové kabely CYKY-J 4x10, kterým budou prosmyčkovány nové stožáry se svítidly VO. Ze skříní budou připojeny i vývody k dopravním značkám v ostrůvcích v přechodech.

U přechodu pro chodce na nové komunikaci bude instalována rozpojovací skříň, ve které bude provedeno připojení hlavní trasy nového rozvodu VO, dále připojení odbočovacího kabelu CYKY-J 4x10 k přechodovému stožáru a osvětlení druhé části okružní křižovatky a dále připojení kabelu CYKY-J 5x4 k dopravní značce v „patníku“ v ostrůvku u přechodu přes tuto komunikaci.

Prívody k dopravním značkám budou jištěny proudovými chrániči s nadproudovými ochranami, OLI-10C-1N-030A, ostatní jištění rozvodů VO bude pojistkami.

Na konci nového rozvodu VO u parkoviště obchodního centra bude vystrojena pojistková rozpojovací skříň v pilíři, ze které bude vyveden kabel CYKY-J 4x10 do prvního osvětlovacího bodu u parkoviště, který bude přeložen mimo těleso nového chodníku. Od skříně bude pod komunikací založena rezervní chránička HDPE110 pro další budoucí rozvoj rozvodů VO v dané oblasti.

Pro osvětlení komunikace jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED SLBT/3/F/B1/41/30/, 41W 4448lm, 3000 K na silničním stožáru montážní výšky 8m, s kolmým výložníkem 1,0m, zemní část stožáru bude opatřena plastovým návlekm.

Pro osvětlení přechodů pro chodce jsou dle požadavku správce VO navržena svítidla LED R2L2 M 60L70 IVS 757 CL2, 134W, 14252lm, na zesíleném chodeckém stožáru montážní výšky 6m, s výložníkem do 3,5m, zemní část stožáru opatřit plastovým návlekm, stožár opatřit reflexními polepy a dopravní značkou IP6.

Dodavatel stavby společně s dodavatelem svítidel provede výpočet osvětlení přechodu v souladu s TKP15 a stanoví rozměry výložníku a přesné umístění stožáru na stavbě.

Po instalaci se provede měření osvětlení přechodu s kladným výsledkem.

Nové rozvody VO jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x10 nebo CYKY-J 5x4, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chráničce HDPE75.

Ve výkopu bude pod kabelem uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, kabelem budou prosmyčkovány jednotlivé stožáry VO, na zemnicí pásek budou přizemněny vodičem FeZn D10 vodivé části stožárů VO.

D.1.5 _Přeložky plynovodu:

Jedná se o křížení komunikace „A“ na začátku úseku potrubím PE DN225mm. Plynovod je v místě křížení uložen do chráničky, která bude v rámci stavby prodloužena min. 1,0m za okraj zpevněné vozovky. Niveleta komunikace je zde v úrovni stávajícího terénu a plynovod by zde měl být uložen dle normy ČSN 73 6005 do hloubky 1,0m. Dále stávající plynovod OCEL DN150 kříží komunikaci „A“ v km. 0,150. Potrubí plynovodu bude přeloženo do nové trasy z potrubí PN400 PE100 d160mm v celkové délce 63,5m a v místě křížení komunikace bude uloženo do ocelové chráničky DN350mm

Komunikace „B“ v km. 0,101 kříží stávající potrubí OCEL DN 300mm. Potrubí plynovodu bude přeloženo do nové trasy z potrubí PN400 PE100 d315mm v celkové délce 62,5m a v místě křížení komunikace bude uloženo do ocelové chráničky DN450mm. V místě napojení přeložek plynovodů na stávající ocelový řad bude použita multitoleranční spojka.

SO801 _Sadové úpravy:

Předmětem návrhu je doprovodná zeleň nově navrhované komunikace od nákupní zóny a kruhového objezdu v místě napojení na ulici Jamskou.

Podél západní strany komunikace je navržen 1 m široký pás určený pro zeleň mezi silnicí a chodníkem. Je zde navržena kombinace směs trvalek, letniček a travin z přímého výsevu v kombinaci se stromořadím. Jedná se o extrémní stanoviště, proto zde bude použit v konstrukci návazných zpevněných ploch strukturální substrát.

Při východní straně je navržen pás vyšších keřů odcloňující průmyslový areál a na severu plochu zeleně od silnice. Pás keřů je doplněn stromořadím. Plochou zeleně na severu protéká potůček. Podél jeho koryta jsou navrženy skupinky vlhkomilných stromů doplněné vyššími keři.

Plochy po obvodu kruhového objezdu budou osety směsí trvalek, letniček a travin z přímého výsevu. Středový ostrůvek tvoří kombinace půdopokryvných keřů po obvodu a směsí trvalek, letniček a travin z přímého výsevu uprostřed. Dominantou ostrůvku je skupinka bříz.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat žádné energie ani jiná média.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavební akce je novostavba komunikace v kategorii S11,5/10,5/90 ve městě Žďár nad Sázavou. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN 730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stavba z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být komunikace požárně posuzována. Po dokončení stavby se podmínky pro zásah HZS nezmění. Stavba bude prováděna jako celek a po dobu její realizace bude zajištěn prostor pro průjezd požární techniky v š. min. 3,0. Po dobu stavby bude zajištěn přístup ke všem okolním nemovitostem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat žádné energie ani jiná média.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Nejedná se o stavbu pro provoz nebo výrobní závod. Předmětem stavby je novostavba komunikace mezi Nákupním parkem a ul. Jamská. Stavba se nachází poblíž průmyslové zóny. Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu.

Nový povrch komunikace bude asfaltový. Hlavní zdroj hluku bude v tomto případě motor automobilů. Navržená komunikace se nachází v intravilánu města, kde je maximální povolená rychlost 50km/h a tím je hluk z motorů omezen.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Nepředpokládají se sesuvy půdy, násypy musí být v ihned ozeleněny aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek. Hloubení rýh pro založení protihlukové zdi musí být prováděno za použití příložného pažený rýh. Stavba se nenachází v poddolovaném území. Seizmicita se nepředpokládá. Radonové riziko není uvažováno s ohledem na druh stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba není výrobního charakteru a nebude spotřebovávat energie ani média.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Předmětem dokumentace je výstavba místní komunikace která propojí stávající komunikace v místě nákupního parku s komunikací v ul. Jamská. Předmětná stavba je

dle územního plánu součástí propojení ul. Jihlavská přes ul. Novoměstskou až na ul. Wonkova. Z tohoto důvodu je navrženo šířkové uspořádání S11,5/10,5/90.

Jedná se o novostavbu místní komunikace s parametry S11,5/10,5/90, jejíž součástí bude smíšený pás pro chodce a cyklisty. Komunikace na začátku úseku navazuje na stávající komunikaci před nákupním parkem, která je v současnosti ukončena a zaslepena dočasnými betonovými svodidly. Komunikace navazuje krátkým přímým úsekem a dále pak levotočivým přechodnicovým obloukem až před okružní křižovatku, kde přechází v pravotočivý oblouk až po okraj samotné okružní křižovatky. Obrubníky v místě přechodu a místa umožňujícího přejítí jsou navrženy snížené max. 2cm nad úroveň komunikace. Místa budou opatřena úpravou (signální a varovné pásy) pro nevidomé a slabozraké z reliéfní barevně odlišné barvy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél chodníků bude zajištěna vodící linie obrubníkem + 6 cm, popřípadě umělým vodícím pásem.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Předmětem dokumentace je výstavba místní komunikace, která propojí stávající komunikace v místě nákupního parku s komunikací v ul. Jamská. Navržené chodníky navazují na stávající pěší trasy. Součástí stavby je veřejné osvětlení které bude napojeno ze stávajícího sloupu v ul. Jamská.

c) doprava v klidu.

Stavba vzhledem k charakteru nevyžaduje návrh dopravy v klidu. Částečné stání na chodníku se neuvažuje.

d) pěší a cyklistické stezky.

Společná stezka pro chodce a cyklisty š. 3,0m je navržen levostranně podél nové komunikace. V místě navržené okružní křižovatky společná stezka obchází křižovatku vlevo a končí v místě navrženého přechodu pro chodce. Pro pěší je v okolí okružní křižovatky navržena síť chodníků, která je napojena na stávající pěší trasy. Tyto chodníky jsou navrženy š. 2,0m. Přechody pro chodce jsou navrženy přes zvýšený dělicí ostrůvek s čekací plochou. Dělicí ostrůvek je rovněž vydlážděn bet. zámkovou dlažbou. Napojení v místě nákupního parku bude řešeno s využitím nepřímého levého odbočení s případným použitím svislé dopravní značky IS20 tak, aby byli cyklisté jedoucí po komunikaci jasně směřováni přes přechod pro chodce na nově řešenou stezku. Smíšená stezka je oddělena od komunikace zeleným pruhem který bude doplněn doprovodnou zelení. V místě autobusové zastávky se smíšená stezka s plynulým náběhem odklání od komunikace, provoz pěších a cyklistů je veden bezpečně za čekací plochou s přístřeškem a za zastávkou se opět přiklání plynule ke komunikaci. Smíšená stezka pro chodce a cyklisty je navržena v souladu s TP 179.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby je nutné skácet cca 72ks vzrostlých stromů a 309m² skupinových dřevin v trase komunikace a v místě rozhledových trojúhelníků. Po dokončení stavby bude provedena úprava terénu podél komunikace. Sklony svahu jsou navrženy od 1:2 až od 1:1,5. Svahy budou opatřeny ornici v tl. 10 cm. Násypy musí být v ihned ozeleněny, aby nedocházelo k erodování vlivem dešťových srážek. V místech kde bude nutné provést svah ve větším sklonu než 1:1,5 bude použito zpevnění svahu např. textilií. Mezi smíšenou stezkou a místní komunikací je navržen zelený pás v šířce 1,0m který bude doplněn doprovodnou zelení. Po pravé straně ve směru staničení mezi navrženou komunikací a stávajícím oplocením bude v rámci stavby vysázena doprovodná zeleň (stromy, keře) a celkově dojde ke srovnání terénu. Dřeviny budou umístěny s ohledem na průběh inženýrských sítí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po dobu stavby dojde ke zvýšení hluku ze stavebních mechanismů. Dodavatel je povinen dodržovat povolenou denní dobu výstavby. Znečištění ovzduší zůstane beze změny. Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Vybourané hmoty budou zhotovitelem předány osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 273/2021 Sb. tyto odpady:

SEZNAM A MNOŽSTVÍ ODPADŮ

- 17 01 01	O	beton	120t
- 17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2790t
- 17 05 04	O	zemina a kamení	5008t
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady	84t

Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Spláskové vody se zde nebudou vyskytovat, pouze po dobu stavby bude v prostoru staveniště zajištěno mobilní sociální zařízení.

V rámci stavby budou odfrézovány stávající živičné vrstvy vozovky cca 2790t. Před započítáním frézování asfaltových vrstev je nutné provést sondou rozbor složení asfaltových vrstev. Pokud bude odfrézovaný materiál použit jako příměs do asfaltových vrstev nové vozovky, musí být splněny podmínky dané vyhláškou 273/2021 Sb.

Před započítáním výstavby bude nutné provést výměnu zeminy pod navrženým násypem a vč. ostatních výkopových prací se předpokládá výkop zeminy cca 5008t. Celá tato kubatura bude zhotovitelem předána osobě oprávněné k jejich převzetí v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Na stavbu bude potřeba nakoupit dovézt cca 5600t vhodné zeminy do násypů. Před dovozem na stavbu je nutné provést rozbor zeminy zda je vhodná dle zákona č. 451/2020 Sb. "O odpadech" pro použití do násypů.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Niveleta nové komunikace je navržena v násypu. Po pravé straně ve směru staničení je terén vysvahován na původní téměř v rovině. Odtok spodních vod bude zajištěn drenážním polštářem z kameniva zřízeným pod násypem. Zásah do krajiny pouze minimální. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a pramenů. V rámci stavby je nutné skácet cca 72ks vzrostlých stromů a 309m2 skupinových dřevin. Po dokončení stavby bude provedena náhradní výsadba stromů dle objektu sadových úprav.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Řešené území se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení EIA nebylo v rámci předmětné stavby řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Komunikace nebude mít ochranné pásmo. Stávající ochranná pásma zůstanou beze změny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Nepředpokládají se žádná opatření z hlediska ochrany obyvatelstva. V zájmovém území se nepředpokládají závažné havárie. Stavba se nenachází v zónách havarijního plánování a nové zóny nejsou plánovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením podle platného znění zákona o zadávání veřejných zakázek. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – Situace a zákres do katastrálních map v záborovém elaborátu. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště a dočasných skládek bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Nepředpokládá se zřizování objektů zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Sociální zařízení bude použito mobilní, přenosné.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky vody. Pro výstavbu nebude zřejmě odběr staveništní vody nutný, předpokládá se dovoz betonové směsi. Rozhodující objemy navrhovaných stavebních objektů budou prováděny z hotových výrobků a prefabrikátů.

Nebudou se zřizovat staveništní přípojky elektr. energie NN. Případný odběr elektrické energie pro staveništní buňky bude v majetku dodavatele stavby na základě jeho smluvního vztahu mezi distributorem elektrické energie a jím.

Na staveniště se nebude zřizovat tzv. "pevná" telefonní linka. Předpokládá se využití mobilních telefonů dodavatele.

Při realizaci stavby vznikne přebytek zeminy z výkopů. Přebytečná zemina bude odvezena mimo staveniště. Živičná suť bude odvezena k recyklaci. V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v prováděcím projektu stavby.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska dodržení limitů hluku a vibrací na staveništi podle nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb.

Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách. Při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí

přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb. Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jejichž provozem vzniká hluk, je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. V chráněných vnitřních prostorech nesmějí být instalovány stroje a zařízení o základním kmitočtu od 4 do 8 Hz. Osoba může instalovat takový stroj nebo zařízení v okolí bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb, jen pokud na základě studie o přenosu vibrací příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví prokáže, že nedojde k nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby v těchto stavbách.

Hygienické limity hluku a vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru uvádí nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v § 11 a § 12, jejich korekce pak přílohy č. 2 a 3 a 5.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce - 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $LA_{eq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době podle tabulky 1.

tabulka 1 Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Stanovení hygienických limitů pro chráněné venkovní prostory staveb v řešeném území jsou uvedeny v následující tabulce 2. Stavební práce budou prováděny v denní době od 7:00 do 21:00 hodin. Pro úplnost jsou uvedeny i limity pro ranní hodinu od 6 do 7 hodin a večerní hodinu od 21 do 22 hodin, ačkoli v tuto dobu nebudou stavební práce prováděny. V noční době nebude stavební činnost prováděna.

tabulka 2 Stanovení hygienických limitů hluku

Druh chráněného prostoru	Druh hluku	Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A LAeq,s (dB)			
		Posuzovaná doba			
		6:00 - 7:00 h	7:00 - 21:00 h	21:00 - 22:00 h	22:00 - 6:00 h
CHRÁNĚNÝ VENKOVNÍ PROSTOR OSTATNÍCH STAVEB	Hluk ze stavební činnosti	60	65	60	45

Pokud by mělo dojít k překročení hlukových limitů na stavbě, je třeba uplatnit protihluková opatření u zdroje:

- používání strojů s nižšími emisemi hluku,
- eliminace nárazů kovu na kov,
- používání tlumících prvků a izolace vibrujících součástí,
- montáž tlumičů hluku,
- provádění preventivní údržby – při opotřebování součástí se může hlučnost zvýšit.
- izolace hlučných postupů a omezený přístup do hlučných prostorů,
- přerušení přenosu hluku vzduchem pomocí ohrazení hlučných prostorů a vytvoření protihlukových bariér,
- použití absorbujících materiálů, které sníží intenzitu odraženého zvuku,
- potlačování hluku pocházejícího z podloží a z vibrací pomocí systému plovoucích desek,

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba se nachází mezi dvěma rybníky. Výše položení východně od navržené komunikace Velký Posměch a níže položený západně od navržené komunikace Horní rybník. Pod komunikací v ul. Jamská se nachází stávající propustek. Odtok z rybníku Velký Posměch prochází stávajícím propustkem pod komunikací v ul. Jamská a dále protéká otevřeným korytem zahrádkářskou kolonií ústí do Horního rybníku. V místě podchodu pod navrženou komunikací je navržen bet. propustek dl. 19m. Vzhledem k délce propustku je navržen rámový 1000x2000mm. V řešené lokalitě se nachází stávající síť dešťové kanalizace odvádějící povrchové vody z průmyslové zóny avšak tato síť je dle vyjádření investora nekapacitní. Odvodnění nových zpevněných ploch je tedy (s ohledem na požadavek, ing. arch. Radilové z odboru rozvoje a plánování, na maximální zasakování povrchových vod) řešeno podélným a příčným spádem směrem do odvodňovacích obrubníku, dále pomocí obrubníkových vpustí do podélné vsakovací drenáže umístěné v zeleném pásu mezi komunikací a smíšenou stezkou. Z důvodu zabránění podmáčení a degradace aktivní zóny komunikace, bude podélná drenáž vždy po 30ti metrech vyústěna u paty svahu násypu. Pod vyústěním bude v patě násypu, mimo kritickou oblast pod tělesem komunikace, navíc zřízena vsakovací jáma.

B.10 Závěr

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení. Dokumentace neobsahuje detaily udávané zpravidla v dalších stupních projektové dokumentace. Návrh byl v průběhu zpracování bez zásadnějších výhrad přijat orgány státní správy a samosprávy a nebyl shledán zásadní rozpor s územně plánovací dokumentací ani neřešitelné střety se zájmy ochrany přírody.

Vypracoval: Jakub Hančík

Přílohy:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ